



CAR AUDIO SYSTEMS

---

## AXB25A



10"/25 CM  
ACTIVE  
SUBWOOFER

---

**EV** EVOLUTION  
SERIES



**OWNER'S MANUAL/BEDIENUNGSANLEITUNG**

Dear Customer

Thank you and congratulations on your purchase of the AXTON AXB25A. This active subwoofer system exclusively uses very high quality parts and components. As with all high-quality car audio components, professional installation is highly recommended. If you plan on installing this active subwoofer by yourself, please read the following installation guide carefully, before you attempt the installation. You should retain this manual, the packing and the purchasing receipt for future reference. For any further additional information about mounting, connecting or adjusting this subwoofer system, please contact your AXTON dealer.

### UNPACKING THE SYSTEM

Carefully remove all parts from the giftbox and check whether they are in good undamaged condition, and match with the set contents listed below:

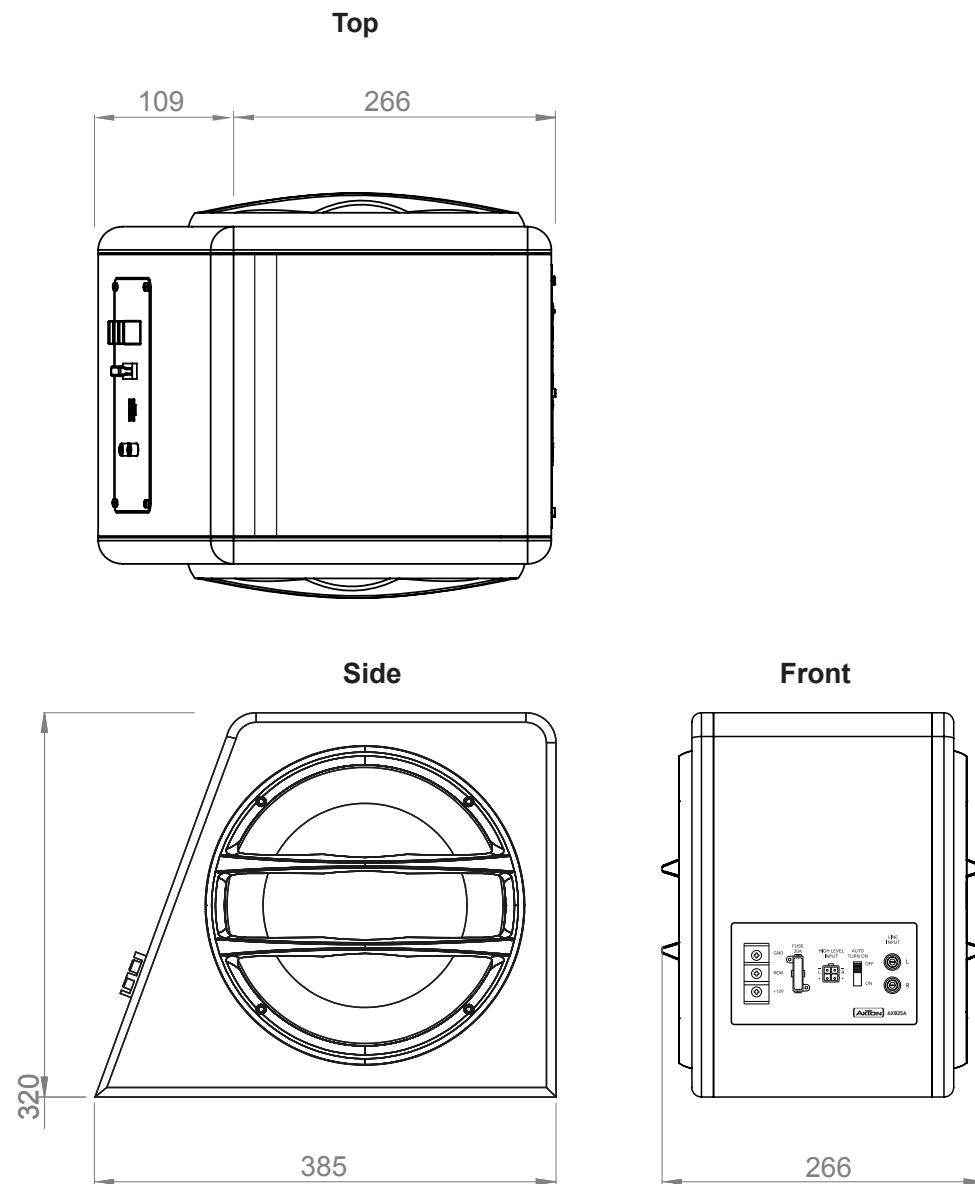
- AXB25A active subwoofer
- High level input connector
- Owner's manual

Please contact your authorized AXTON dealer, if the content of this set is incomplete, or parts of it show signs of transport damage.

### SPECIFICATIONS

- 10" / 25 cm active subwoofer
- Frequency response: 25 – 120 Hz
- 70 W rms x 1 @ 4 ohms (< 1.0% THD / 14.4V)
- 140 W max. x 1 @ 4 ohms (< 10% THD / 14.4V)
- Class-D MOS-FET amplifier
- Variable lowpass filter: 60 Hz – 120 Hz with 12 dB/oct.
- Variable phase shift control: 0 – 180°
- Variable input sensitivity, RCA: 0.2 – 5 V
- Variable input sensitivity, high-level: 1.0 – 8 V
- Signal to noise ratio: > 85 dB
- Dimensions WxHxD: 266 x 320 x 385 mm
- Net Weight: 9.0 kg

### DIMENSIONS





## SAFETY INSTRUCTIONS

1. This unit is designed to be used in a vehicle with a 12V battery and negative ground.
2. Before any wiring, always remove the negative terminal of the battery to prevent short-circuiting.
3. Do not disassemble or alter the unit in any way, because that will void your warranty. Do not attempt to repair or to service the unit yourself, but contact an authorized AXTON dealer instead.
4. Use only original accessories which are designed and manufactured for the unit, otherwise you will risk damage. Install the unit according to the mounting manual and use only the supplied mounting accessories. The forces of acceleration for accidents are sometimes huge. Heavy objects may pose a risk for the driver and the passengers of the car, during an accident.
5. Protect the unit from water and other liquids, which can enter the product. A short circuit or even fire could result.
6. Before you replace a defective fuse, try to find the cause for the short circuit. Please pay attention to the cables of the power supply! If the short circuit doesn't result from a failure of the power supply or wiring, you can replace the defective fuse with a new one of identical value. If the short-circuit still exists, please contact an authorized AXTON dealer.
7. Be careful not to drain the car battery while using the unit when the engine is turned off. Because the unit uses a considerable amount of energy and the battery will be charged only while the engine is running, it might happen that the battery will discharge to a point, where it's not longer possible to start the engine.
8. The amplifier module employs a protection circuit to protect the woofer from amplifier malfunction. The amplifier's protection circuitry will shut-off the amplifier in case of short-circuit, overload DC offset and in case of overheat. In case the cause for protection shut-off has been eliminated, the amplifier will operate normally again (green LED ON). Otherwise the amplifier will continue to remain in protection mode.
9. Do not use the unit with a weak or old battery as its optimum performance depends on a normal battery supply voltage of 12V.
10. Please pay attention to the music playback volume inside your vehicle, because you are obliged to notice exterior sounds like a police siren or you might face penalties in case of an accident or even lose your insurance coverage.
11. Do not operate the unit in any other way than described in this manual. Failure to follow the instructions within this manual will void your warranty.

## WIRING & INTERFERENCE

- **All advice on wiring, controls and adjustments are based on the assumption that you are thoroughly acquainted with all the requirements and features of the entire audio equipment connected to this powered subwoofer!**

All cables are sources of interference. The RCA audio cables are prone to interference pick-up. There is often interference caused by the alternator (buzzing or whining), ignition (crackling) or other car electronics. Most of these problems can be eliminated by correct wire routing. In doing so, read the following guidelines first:

- Use only double- or triple shielded RCA interconnects for the wiring between RCA input of the amplifier and line-outs of the head unit.
- Lay the signal and power cables separately with enough distance from one another and also from other wire harnesses in the car. The REM cable to the amp remote output of the radio can be laid together with the signal cables. Avoid ground loops by laying the ground wiring of all components to a center point in a star-like way.
- You can find the best central point in measuring the voltage directly at the battery. Compare this voltage value with the chosen ground point and the (+) terminal of the amplifier. If the measured voltage offers less than 0.1 V difference you've found the correct central, which should be clean and uncorroded.

## MOUNTING & CONNECTIONS

**!** Add a main fuse holder with appropriate fuse value to the (+) power cable in a distance of not more than 30 cm from the positive battery pole.

- Keep the wire connections as short as possible, in order to minimize power losses and preserve full power output of the system.
- To minimize damage to the cables, take care that they do not pass through sharp edged metal. Use rubber grommets were required.
- Lay all cables as far away as possible from the ignition cables, modules in the boot and under the dashboard, as these create interference.
- The power cable should have a cable cross section of 10 mm<sup>2</sup> (8 Gauge AWG). Smaller cross sections are reducing the output power, are causing distortions and may be triggering the overheat protection of the amp-module.

## WIRING & CONNECTIONS

**!** **IMPORTANT:** Before any wiring, always remove the negative terminal of the battery to prevent short-circuiting.

Connect this lead only after having completed and checked all other connections. The positive power cable (+12V) must be connected directly to the positive terminal of the vehicle battery to provide an adequate voltage source.

### GROUND CONNECTION

The ground terminal (GND) connection is also critical to the correct operation of the amplifier. **Use a wire of the same gauge as the +12V cable** and connect it between the ground terminal (GND) of the amplifier and a metal part of the vehicle close to the mounting location. This wire should be as short as possible and any paint or rust at the grounding point should be scraped away to provide a clean metal surface to which the end of the ground wire can be screwed or bolted.

### REMOTE TURN-ON CONNECTION

The amplifier is turned on by applying +12V to the remote turn-on terminal (REM). The wire lead to this terminal should be connected to the „Amp remote“ lead from the car stereo which will provide the +12V only when the car stereo is turned on.

### INPUT CONNECTIONS

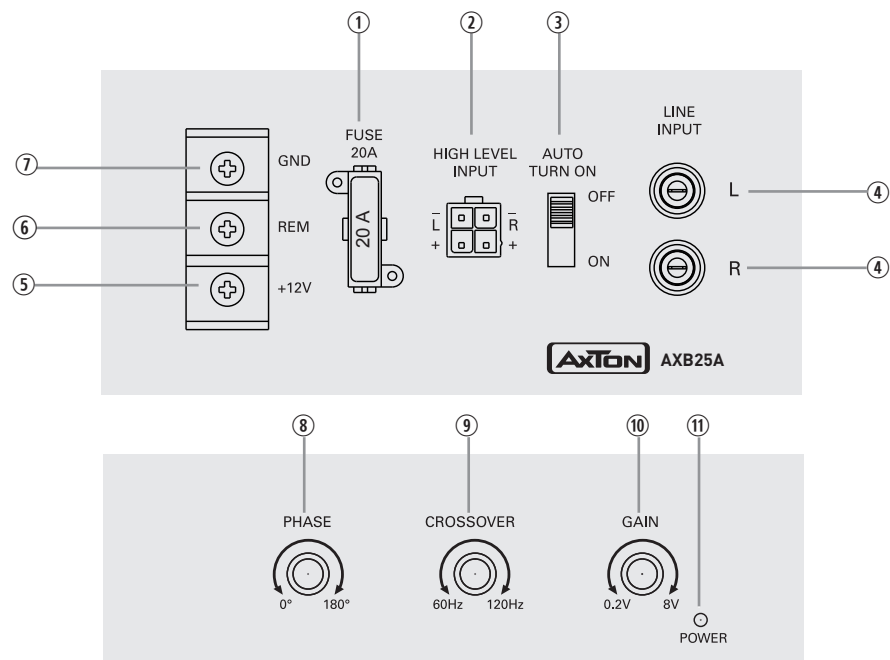
This amplifier features both high level and low-level (RCA) input capability. Use either the low-level RCA or high-level inputs, not both. If the car stereo does not provide RCA outputs, the amplifier may be connected via the speaker (high-level) outputs from the car stereo. Wire the speaker leads from the car stereo to the 4-pin adaptor harness as shown in the diagram (shielded cables are not required for this application) and plug the connector into the high input connector on the amplifier.



Connect the wires to the loudspeaker leads in the vehicle, as indicated on the amp-module.

**!** **NOTE:** When using the high-level input of your OE factory radio set "Auto turn-on" to ON. The AXB25A will cause a slight turn-on and turn-off noise in this mode, which is completely normal.

## WIRING DIAGRAM



### ① "FUSE TERMINAL"

Fuse terminal equipped with a 20A ATC fuse, to protect the internal amp electronics of the active sub

### ② "HIGH LEVEL INPUT"

Port to connect the high level input plug to headunits that only offer loudspeaker outputs, but no RCA line-level outputs

### ③ "AUTO TURN ON/OFF"

Slide switch for ON/OFF control of the AXB25A when the head unit does not provide a dedicated 12V REM switching voltage. Set auto turn-on to OFF, when the AXB25A is fed via RCA signals and head unit provides REM voltage or else, set to "ON" when the High Level inputs drive the amp-module.

### ④ "RCA LINE INPUT"

RCA input to connect the active sub to the line-out of the head-unit (sub-out)

### ⑤ "+12V" POWER INPUT TERMINAL

Power input terminal to connect the active sub to the positive +12V power wire connected to the car battery

### ⑥ "REMOTE" INPUT TERMINAL

Terminal to connect the active sub to the amp (remote) turn-on / turn-off lead of the head unit

### ⑦ "GND" POWER INPUT TERMINAL

Power input terminal to connect the amplifier to the negative or ground wire connected to the chassis of the vehicle

### ⑧ "PHASE" PHASE SHIFT CONTROL

Phase control potentiometer for the phase adjustment of the active sub, to match the acoustical phase of the bass output with other speakers installed in the vehicle

### ⑨ "CROSSOVER" CROSSOVER FREQUENCY CONTROL

Crossover control potentiometer to adjust the lowpass frequency of the electronic crossover with 12dB/oct. between 60 to 120Hz

### ⑩ "GAIN" INPUT GAIN CONTROL

Input level gain control potentiometer, allowing to match the output voltage of the head-unit's RCA line-outs or the high-level signal to the amp input of the active sub

### ⑪ POWER LED

Green LED signalling correct operation of the amp module



**NOTE:** Both RCA inputs must receive input signal from the head unit. Use a Y-adaptor if your head unit only features a mono subwoofer lead.



**DANGER:** Use the specified 20A ATC fuse for replacement only. Higher amperage may cause serious damage or even a fire.

## ADJUSTMENTS

Turn-on your head-unit keeping your volume in a low setting. The green status LED on the front of the AXB25A amp-module should light up now. If not, turn-off your head-unit and re-check all wiring to and from the amplifier for missing or faulty connections.

### PROTECTION INDICATOR

This active subwoofer is equipped with an overload protection. In case of internal short circuit or increased temperature, the overload protection is activated, and the red LED indicator comes on.

### LOWPASS CROSSOVER FREQUENCY

The lowpass cut-off frequency setting, marked as „Crossover“ on the active subwoofer, depends on the dimension of the vehicle and the mounting location. As a rule of thumb, settings in a range between 80 to 100 Hz will render best sonic results. For an intermediate lowpass crossover setting to attempt input gain and phase-shift control adjustments, go for a VR-pot set to approx. 80 Hz – and after input gain has been adjusted, it is advisable to fine tune the lowpass crossover frequency for best possible sound quality.

### INPUT GAIN

The input level control allows the AXB25A to be matched to almost any head unit, to work well within a wide range of output levels. The following procedure can be applied: Turn on the head unit and adjust the volume level to an elevated but still sane output. Now using a screwdriver, increase the GAIN potentiometer by turning it clockwise (on the AXB25A side panel) until the bass content is perceived as sufficient and balanced.

### PHASE-SHIFT

Adjust the potentiometer of the Phase-Shift control from 0° to 180° and listen for changes in the bass reproduction quality. A particular setting within the available range of control will give you more or better bass (more precise) around 100 Hz.

Sehr geehrter Kunde

Vielen Dank für das Vertrauen, das Sie uns mit dem Kauf dieses AXTON-Qualitätsprodukts entgegengebracht haben. Der AXTON Aktiv-Subwoofer wurde speziell für den Einsatz in mobilen Soundsystemen mit einer 12-Volt-Stromversorgung entwickelt.

Damit Sie sich mit den technischen Eigenschaften und klanglichen Feinheiten Ihres Aktiv-Subwoofers vertraut machen können, empfehlen wir Ihnen, diese Einbau- und Bedienungsanleitung vor der Installation sorgfältig durchzulesen. Sollten beim Einbau oder bei den Einstellungen dennoch zusätzliche Fragen oder Probleme auftauchen, wenden Sie sich bitte an Ihren AXTON Fachhändler.

#### VERPACKUNGSIHALT

Nach dem Auspacken empfehlen wir eine Überprüfung von Anzahl und Zustand des Packungsinhalts:

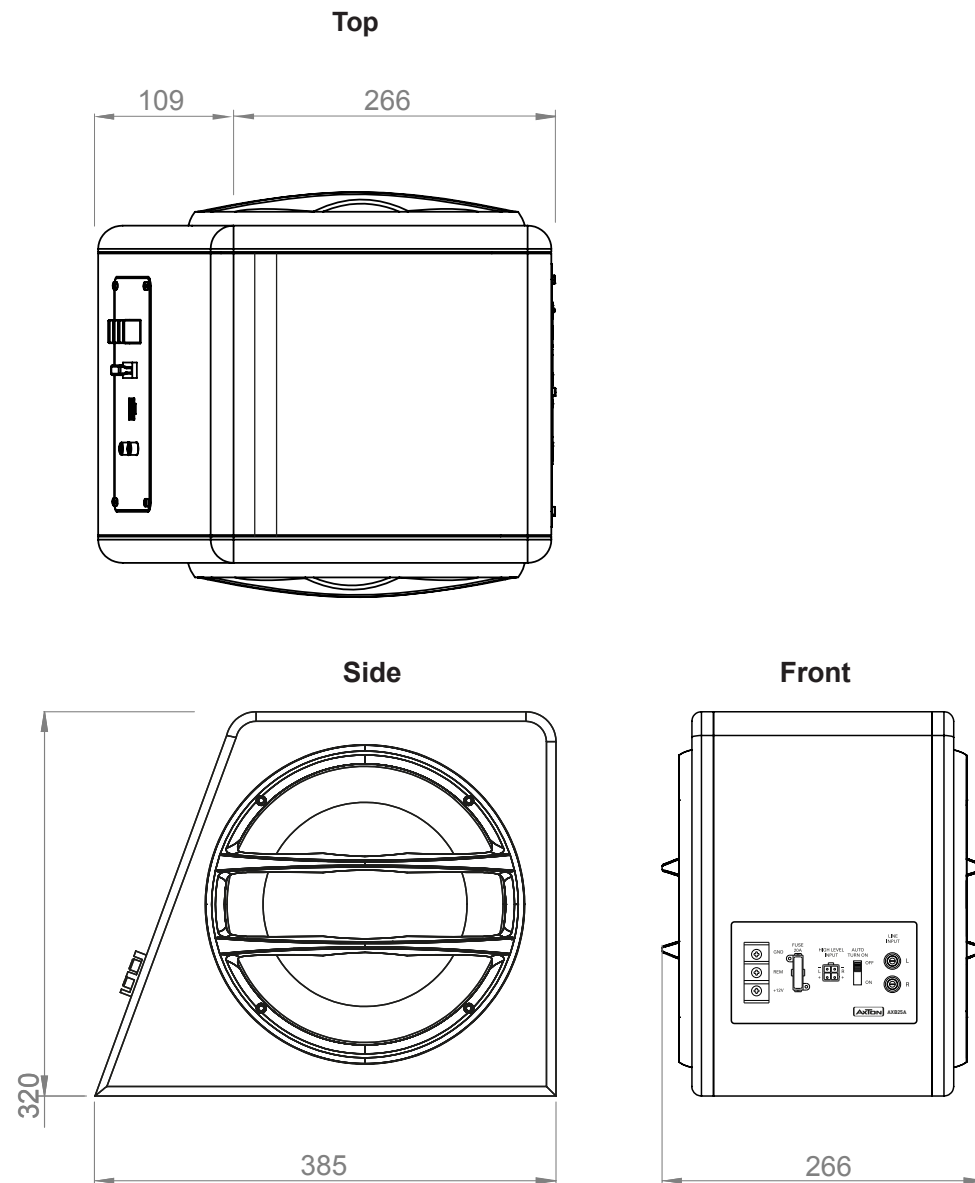
- AXB25A Aktiv Subwoofer
- High Level Adapter
- Bedienungsanleitung

Kontaktieren Sie Ihren AXTON Fachhändler, falls der Packungsinhalt beschädigt oder unvollständig sein sollte. Benutzen Sie das Gerät nur wie in der Anleitung beschrieben.

#### TECHNISCHE DATEN

- 10" / 25 cm Aktivsubwoofer
- Frequenzgang: 25 – 120 Hz
- 70 W rms x 1 @ 4 Ohm (< 1.0% THD / 14.4V)
- 140 W max. x 1 @ 4 Ohm (< 10% THD / 14.4V)
- Class-D MOS-FET Verstärker
- Variables Tiefpassfilter: 60 Hz – 120 Hz mit 12 dB/Okt.
- Variabler Phase-Shift: 0 – 180°
- Eingangsempfindlichkeit Cinch variabel: 0.2 – 5 V
- Eingangsempfindlichkeit High-Level variabel: 1.0 – 8 V
- Signal-Rauschabstand: > 85 dB
- Dimensionen BxHxT: 266 x 320 x 385 mm
- Netto Gewicht: 9.0 kg

#### ABMESSUNGEN





## ZU IHRER SICHERHEIT

1. Dieses Gerät ist für den Betrieb an einem Bordnetz mit 12V (DC) und Minus gegen Masse geeignet.
2. Wichtig: Um Kurzschlüssen vorzubeugen, sollten Sie vor sämtlichen Installations- oder Verdrahtungsarbeiten immer den Minus(-) Pol der Batterie von der Stromversorgung des Fahrzeugs abtrennen.
3. Zerlegen oder modifizieren Sie das Gerät nicht. Dies kann zu einer Beschädigung des Gerätes führen und Ihr Garantieanspruch erlischt dadurch.
4. Benutzen Sie nur das Originalzubehör um das Gerät zu installieren und zu betreiben, da ansonsten eine Beschädigung des Gerätes riskiert wird. Die bei Unfällen auftretenden Beschleunigungskräfte sind teilweise enorm. Unsachgemäß montierte Geräte stellen bei Unfällen ein großes Risiko für die Insassen des Fahrzeuges dar.
5. Schützen Sie das Gerät vor Wasser oder anderen Flüssigkeiten, die ins Innere des Gerätes eindringen können. Ein Kurzschluss mit Brandfolge könnte daraus resultieren.
6. Bevor Sie eine defekte Sicherung austauschen, sollten Sie erst einmal überprüfen was der Grund für den Kurzschluss war. Achten Sie dabei besonders auf die Kabel der Stromversorgung! Wenn der Kurzschluss nicht durch einen Fehler in der Spannungsversorgung resultiert, müssen Sie die defekte Sicherung gegen ein neues Exemplar mit identischen Werten austauschen. Sollte der Kurzschluss immer noch auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren AXTON Fachhändler.
7. Achten Sie darauf, dass bei ausgeschaltetem Motor die Batterie des Fahrzeuges nicht entladen wird. Da es sich bei dem Gerät um einen Verbraucher handelt und die Batterie nur bei laufendem Motor aufgeladen wird, kann es passieren, dass die Batterie entladen wird und das Fahrzeug sich nicht mehr starten lässt.
8. Achten Sie bei der Installation des Gerätes darauf, dass es nicht dem direkten Sonnenlicht ausgesetzt ist.
9. Der Verstärker verfügt über eine spezielle Schaltung, die das Amp-Modul und den Woofer bei Fehlfunktionen schützt. Der Schutzschaltkreis schaltet den Verstärker, bei Kurzschluss, Überlast oder Gleichspannungsüberlagerung an den Lautsprecheranschlüssen, sowie bei Überhitzung ab.
10. Muten Sie Ihrem Gerät keine alte und schwache Autobatterie zu, denn es ist auf eine korrekte Versorgungsspannung von mind. 12V ausgelegt.
11. Achten Sie darauf, dass die Lautstärke in Ihrem Fahrzeug nur so hoch ist, so dass Sie Außengeräusche wie z.B. eine Polizeisirene noch klar wahrnehmen können. Beachten Sie unbedingt die geltenden Vorschriften in Ihrem Land, da sonst evtl. Regressansprüche durch Grobfahrlässigkeit geltend gemacht werden können.
12. Das Gerät darf nicht anders betrieben werden wie in dieser Bedienungsanleitung beschrieben. Nichtbeachtung der Anweisungen dieser Bedienungsanleitung kann einen Garantieverlust nach sich ziehen.

## VERKABELUNG & INTERFERENZEN

- **Alle Hinweise in den folgenden Kapiteln richten sich an eine im Bereich Car-Audio Installationen fachkundige Person.**

Jegliche Verkabelung in einem Fahrzeug kann Störungen bei nachträglich installierten Audio Komponenten verursachen. Insbesondere Stromversorgungskabel, sowie Audiokabel mit Cinch Steckern sind davon betroffen. Als Störungsursachen treten oft die Lichtmaschine (Pfeifen) und die Zündung (Knistern) in Erscheinung. Die meisten dieser Probleme bekommt man mit einer korrekten Verkabelung in den Griff. Wir möchten Sie, mit den folgenden Hinweisen, dazu in die Lage versetzen:

- Benutzen Sie ausschließlich doppelt oder dreifach abgeschirmte Cinch-Kabel um die Ausgänge Ihres Steuergerätes (i.e. Autoradio, CD/DVD Player, etc.) mit den Verstärkereingängen zu verbinden.
- Verlegen Sie die Signal- und die Stromversorgungskabel möglichst weit voneinander und achten Sie dabei auch auf ausreichenden Abstand von der ab Werk vorhandenen Verkabelung des Fahrzeuges. Das Remotekabel kann dagegen, ohne Störungen zu verursachen, entlang der Signalkabel verlegt werden. Vermeiden Sie Masseschleifen indem Sie die Masse an einem zentralen Punkt, also sternförmig zu den Verbrauchern, abgreifen.
- Um den besten Massepunkt zu finden, empfehlen wir folgende Vorgehensweise:
  - Messen Sie zuerst die Versorgungsspannung direkt an den Batteriepolen.
  - Nun vergleichen Sie diese Spannung mit jener eines potentiellen Massepunktes gegen den Pluspol des Amp-Moduls.
  - Bei einer Spannungsdifferenz von weniger als 0,1 V haben Sie einen geeigneten Massepunkt gefunden. Der Massepunkt sollte sauber und rostfrei sein.
  - Nehmen Sie die Messungen bei eingeschalteter Zündung und einigen aktiven Verbrauchern vor (z.B. Beleuchtung, Heckscheibenheizung, etc.).

## MONTAGE & ANSCHLUSS

**!** Installieren Sie eine Hauptsicherung in max. 30 cm Entfernung vom positiven Batteriepol in das Stromversorgungskabel.

- Halten Sie Leitungslängen so kurz wie gerade nötig, um unnötige Leistungsverluste, sowie Störeinstrahlungen zu vermeiden.
- Aus Sicherheitsgründen verlegen Sie Kabel der Stromversorgung durch die vorhandenen Kabelkanäle.
- Achten Sie darauf Kabel nicht um scharfe (Metall-) Kanten herum zu verlegen, denn sie könnten leicht beschädigt werden und einen Kurzschluss verursachen. Benutzen Sie, falls nötig, Gummitüllen.
- Halten Sie die Kabel, zur Vermeidung von Interferenzen, fern von Zündkabeln und von Elektronikmodulen unter dem Armaturenbrett bzw. im Kofferraum.
- Das Stromversorgungskabel sollte eine Kabelquerschnittsfläche von 10 mm<sup>2</sup> aufweisen. Geringere Querschnitte führen zu Leistungsverlusten, Störungen und können die Schutzschaltung zum Ansprechen bringen.

## MONTAGE & ANSCHLUSS

**!** Wichtig: Vor jeglichen Verdrahtungsarbeiten lösen Sie immer den negativen Pol der Batterie um Kurzschlüsse, durch Unachtsamkeit zu verhindern. Der Stromkreis wird erst wieder geschlossen, wenn alle Kabel verlegt und angeschlossen sind. Die positive Spannungsversorgung (+12 V) wird immer direkt am positiven Batteriepol abgegriffen. Jeder +12 V Spannungsabgriff an einer anderen Stelle, wie z.B. dem Sicherungskasten, wird einen Leistungsabfall und höchstwahrscheinlich Störungen hervorrufen.

### MASSEVERBINDUNG

Die Masseverbindung ist einer der wichtigsten und leistungsbestimmenden Faktoren für die Funktion des Verstärkers. Benutzen Sie ein Kabel des gleichen Querschnitts wie der des Pluskabels und ziehen es vom GND (Masse) Anschluss des Verstärkers zu einem geeigneten Karoseriepunkt in der Nähe. Dieses Kabel sollte so kurz wie möglich sein und an einem blanken, gereinigten Massepunkt angeschlossen werden.

### AMP REMOTE

Der Verstärker wird über ein +12 V Signal auf dem REM Eingang eingeschaltet. Holen Sie dieses Signal vom „Amp remote“ Ausgang Ihres Steuergerätes, um sicherzustellen, daß die +12 V nur anliegen, wenn das Steuergerät eingeschaltet ist.

### EINGÄNGE

Dieser Verstärker kann sowohl über ein Cinchsignal, als auch über einen Lautsprecher Abgriff (High Level Input) angesteuert werden. Benutzen Sie ausschließlich eine der Anschlussarten, nicht beide zusammen. Schliessen Sie den Verstärker lediglich an die Lautsprecherausgänge an, wenn Ihr Steuergerät keinen Cinchanschluss (z.B. Line Out) besitzt. Für die High Level Ansteuerung benötigen Sie kein abgeschirmtes Kabel. Schliessen Sie die Ausgänge an die 4 Drähte des beiliegenden Steckers, nach untenstehendem Schema, an und stecken ihn in die entsprechende Buchse am Aktivsubwoofer Amp-Panel.

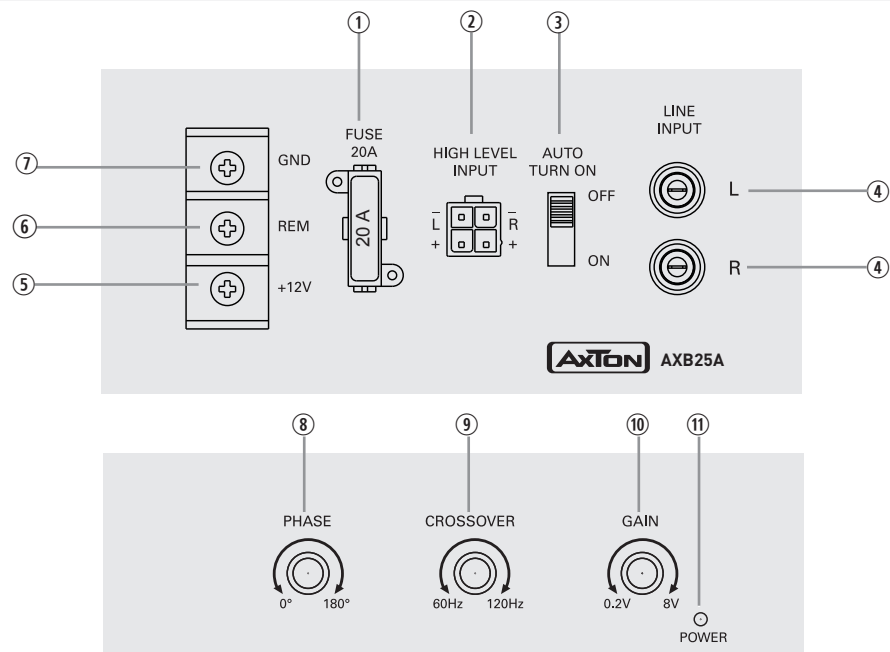


Verbinden Sie die Kabel vom Adapter wie am Amp Panel angegeben mit den Lautsprechern im Fahrzeug.

**!** BITTE BEACHTEN: Wenn der High-Level Adapter und Eingang genutzt wird, wählen sie „Auto Turn-ON“ am entsprechenden Schiebeschalter. Die AXB25A erzeugt in diesem Betriebsmodus ein Einschalt- und Ausschaltgeräusch, was völlig normal ist.



## ANSCHLUSSPLAN



- ① **”FUZE” TERMINAL**  
Terminal für 20A ATC Sicherung
- ② **”HIGH LEVEL INPUT”**  
Eingang für den separaten Stecker, der den Anschluss von Lautsprecherausgängen des Headunits erlaubt, falls keine Cinch Line-Level Ausgänge zur Verfügung stehen
- ③ **”AUTO TURN ON/OFF”**  
Schiebeschalter für die Ein-/Aus Steuerung der AXB25A ohne dezidiertes 12V REM Schaltsignal vom Headunit. Auto Turn on muss auf OFF stehen, wenn ein Cinchsignal und eine REM Schaltspannung vom Headunit anliegen bzw. auf „ON“, wenn die AXB25A nur über den High Level Eingang angesteuert wird
- ④ **”LINE INPUT”**  
Cinchbuchsen für den Anschluss der Line-Level Ausgänge vom Headunit
- ⑤ **”+12V” POWER INPUT TERMINAL**  
Eingangsterminal für den Anschluss an den +12V Pluspol der Fahrzeugbatterie
- ⑥ **”REM” INPUT TERMINAL**  
Eingangsterminal für den Anschluss des Remote-Kabels des Amp- oder Antenna-Remote Ausgangs des Steuergerätes
- ⑦ **”GND” POWER INPUT TERMINAL**  
Eingangsterminal für den Anschluss an die Chassis-Masse des Kfz's, oder den Minuspol der Fahrzeugbatterie
- ⑧ **”PHASE” PHASEN REGLER**  
Regelpoti zum Einstellen der akustischen Phase des Ausgangs-Signals
- ⑨ **”CROSSOVER” TIEFPASS TRENNFREQUENZ**  
Regelpoti zum Einstellen der Tiefpass-Trennfrequenz an der integrierten elektronischen Frequenzweiche
- ⑩ **”GAIN” REGLER EINGANGSEMPFINDLICHKEIT**  
Regelpoti für die Anpassung der Eingangsempfindlichkeit des Aktivsubwoofers, an die Ausgangsspannung des Steuergerätes
- ⑪ **”POWER” POWER LED**  
Grüne „Power“ LED, signalisiert den normalen Betriebszustand des Verstärkermoduls im eingeschalteten Zustand

## ⑨ “CROSSOVER” CROSSOVER REGLER

Regelpoti zum Einstellen der Tiefpass-Trennfrequenz an der integrierten elektronischen Frequenzweiche

## ⑩ “GAIN” REGLER EINGANGSEMPFINDLICHKEIT

Regelpoti für die Anpassung der Eingangsempfindlichkeit des Aktivsubwoofers, an die Ausgangsspannung des Steuergerätes

## ⑪ “POWER” POWER LED

Grüne „Power“ LED, signalisiert den normalen Betriebszustand des Verstärkermoduls im eingeschalteten Zustand

**!** **BITTE BEACHTEN:** Beide Cinch Eingänge müssen ein Eingangssignal vom Steuergerät erhalten. Nutzen Sie einen Y-Adapter, falls das Steuergerät nur über einen mono Subwoofer Ausgang verfügt.

**!** **VORSICHT:** Benutzen Sie ausschließlich 20A ATC Sicherungen. Höhere Werte können Schäden oder Fahrzeugbrände zur Folge haben.

## EINSTELLUNGEN

Schalten Sie Ihr Steuergerät ein und begrenzen die Lautstärke auf ein geringes Niveau. Nun sollte die grüne LED am Frontpanel des Verstärkers aufleuchten. Falls das nicht der Fall ist, schalten Sie das Gerät sofort aus und überprüfen Sie Anschlüsse und Verkabelung.

## SCHUTZSCHALTUNG

Dieser Aktiv-Subwoofer ist mit einem Überlastschutz ausgerüstet, der sofort bei einem auftretendem internen Kurzschluss oder einer Überhitzung aktiviert wird.

## EINSTELLUNG TIEFPASS TRENNFREQUENZ

Die zu wählende Trennfrequenz des Tiefpasses (Crossover) sollte je nach Fahrzeug und Montageort eingeregelt werden. Normalerweise liegt die akustisch ideale Trennfrequenz um die 80 bis 100 Hz. Stellen Sie den „Crossover“ Regler als Ausgangspunkt auf etwa 80 Hz, um dann die Einstellung der Eingangsempfindlichkeit und Anpassungen am Phase-Shift vorzunehmen. Erst ganz am Schluss erfolgt nochmals eine Feineinstellung der Tiefpass Trennfrequenz. Justieren Sie den „Crossover“ Regler so, dass der Bass satt und trocken mit genügend Tiefbassanteil wiedergegeben wird.

## EINGANGSEMPFINDLICHKEIT

Die Anpassung der Eingangsempfindlichkeit der AXB25A ermöglicht eine Angleichung der Lautstärke und des Dynamikspielraumes an vorhandene Audiosysteme im Fahrzeug.

Für beste Resultate ist folgende Vorgehensweise zu empfehlen:

Erhöhen Sie die Wiedergabelautstärke Ihrer Audio/Werksanlage über den VOL-Drehknopf am Steuergerät auf einen mittleren Pegel. Drehen Sie das GAIN Potentiometer am Control-Panel der AXB25A langsam auf, bis ein ausgewogener Klangeindruck mit gutem Bassanteil entsteht.

## PHASE-SHIFT

Testen Sie die durch einstellen des „Phase-Shift“ Potis in die 0° bzw. 180° Stellung ob und wie sich der Klang im oberen Bassbereich ändert. Eine bestimmte Stellung in diesem vorhandenem Einstellbereich führt zu präziserem und etwas lauterem Bass um 100 Hz.

## AXTON LIMITED WARRANTY

Dear customer

Keep the original packing for later use and read the warranty specifications below carefully. Should your AXTON product require warranty service, please return it to the retailer from whom it was purchased or the distributor in your country. Should you have difficulty in finding an authorized AXTON service center, details are available from your local distributor.

This AXTON product is warranted against defective materials and defects caused during manufacturing for a period of two years from date of purchase, to the original purchaser. Warranty work will not be carried out unless the warranty certificate is presented together with the original sales slip.

### WARRANTY LIMITATIONS

This warranty does not cover damages due to:

1. incorrect audio or power connection(s).
2. exposure to excessive humidity, fluids, sun rays or dirt and dust.
3. damage by accidents or mechanical shock.
4. abuse, unauthorized repair attempts and modifications not explicitly authorized by the manufacturer.

This warranty is limited to the repair or the replacement of the defective product at the manufacturer's option and does not include any other form of damage, whether incidental, consequential or otherwise. The warranty does not cover any transport costs or damages caused by transport or shipment of the product.

## AXTON GARANTIE-BESTIMMUNGEN

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin

Wir bitten Sie, die Originalverpackung für einen allfälligen Transport aufzuheben und die Garantie-Bestimmungen durchzulesen.

Sollten Sie für Ihren Aktivsubwoofer Garantie-Leistungen beanspruchen, wenden Sie sich bitte direkt an den Händler, bei dem Sie das Gerät gekauft haben.

Bei Schwierigkeiten, ein geeignetes AXTON Service-Center zu finden, erhalten Sie bei Ihrem jeweiligen Landes-Vertrieb weitere Informationen.

Der Hersteller gewährleistet auf dieses AXTON Produkt und Material- oder Herstellungsfehler zwei Jahre Garantie an den Erstkäufer, geltend ab Kaufdatum der ausgestellten Rechnung. Garantie-Ansprüche können nur mit einer korrekt und vollständig ausgefüllten Garantie-Karte zusammen mit dem Original-Kaufbeleg geltend gemacht werden.

### GARANTIE-EINSCHRÄNKUNGEN

Nicht unter Garantie fallen Schäden infolge von:


1. inkorrekten Audio- oder Stromanschlüssen.
2. schädlichen Einwirkungen von übermäßiger Feuchtigkeit, Flüssigkeiten, Hitze, Sonneneinstrahlung oder starker Verschmutzung.
3. mechanischer Beschädigung durch Unfall oder Stößen.
4. Schäden durch nicht autorisierte Reparaturversuche oder nicht durch den Hersteller ausdrücklich autorisierte Modifikationen.

Die Garantie dieses Produkts bleibt in jedem Fall auf die Reparatur bzw. den Ersatz (Entscheidung durch Hersteller) des jeweiligen AXTON Produkts beschränkt. Schäden durch unsachgemäße Verpackung und daraus resultierende Transportschäden werden nicht durch diese Garantie abgedeckt. Jeder über diese Garantie-Erklärung hinausgehende Anspruch und jede Haftung für direkte oder indirekte Folgeschäden werden ausdrücklich abgelehnt.

## WARRANTY CARD / GARANTIEKARTE

25 cm / 10" Active Subwoofer

Model number: **AXB25A**

 **10R-04 13116**

Date of purchase / Kaufdatum: \_\_\_\_\_

Your name / Ihr Name: \_\_\_\_\_

Your address / Ihre Adresse: \_\_\_\_\_

City / Stadt: \_\_\_\_\_

State: \_\_\_\_\_

ZIP or Postal Code / PLZ: \_\_\_\_\_

Country / Land: \_\_\_\_\_

Your Dealer:



**EU Legal Representative:**

ACR S & V GmbH · Industriestraße 35 · D-79787 Lauchringen · Germany

- If at any time in the future you should need to dispose this product, please note that waste electrical products are not to be disposed with the household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your Local Authority or retailer for recycling advice (Waste Electrical and Electronic Equipment Directive).
- Sollten Sie dieses Gerät eines Tages entsorgen müssen, beachten Sie bitte dass elektrische Geräte nicht mit dem Haushaltsmüll entsorgt werden dürfen. Führen Sie das Gerät wenn möglich dem Recycling zu. Ihre lokalen Behörden oder Ihr Händler können Sie dementsprechend informieren (Richtlinie über die Entsorgung elektrischer und elektronischer Ausstattungen).



CAR AUDIO SYSTEMS